

Opfølgning fra seneste møder

25/9428 Åben Sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Opfølgning på møde den 26. februar 2026

På mødet den 26. februar 2026 blev der drøftet centrale forhold vedrørende færgedriftens økonomi og den samlede udvikling i rammerne for færgefarten. Drøftelserne dannede grundlag for det videre arbejde med at sikre økonomisk balance og robusthed i driften, herunder behovet for løbende tilpasninger i lyset af ændrede vilkår.

Forvaltningen har efterfølgende arbejdet videre med de identificerede problemstillinger og indarbejdet dem i den samlede opfølgning på færgefartens økonomi og styringsgrundlag.

Opfølgning på ekstraordinært møde den 27. marts 2026 (brændstof og takster)

På det ekstraordinære møde den 27. marts 2026 blev der taget stilling til håndteringen af stigende brændstofpriser og konsekvenserne for færgedriftens økonomi. Det blev i den forbindelse drøftet, at de markante stigninger i prisen på marinediesel indebærer et væsentligt pres på driftsbudgettet, og at uændrede takster ikke vurderes økonomisk holdbare på længere sigt.

Der blev fremlagt forslag om indførelse af et brændstoftillæg samt en reguleringsmodel, der gør det muligt løbende at tilpasse tillægget i takt med prisudviklingen. Formålet er at sikre dækning af de ekstraordinære brændstofudgifter uden at reducere serviceniveau eller antal afgange.

Forvaltningen har på den baggrund arbejdet videre med at vurdere implementering og konsekvenser af en sådan model.

Opfølgning på behandling i Natur-, Miljø- og Teknikudvalget den 26. maj 2026

Natur-, Miljø- og Teknikudvalget behandlede den 26. maj 2026 en gennemført budgetanalyse af Grenaa–Anholt færgefart. Analysen beskriver mulige fremtidige ejer- og driftsmodeller samt tilhørende finansieringsmuligheder.

Behandlingen markerer et skift fra kortsigtet økonomihåndtering til en mere langsigtet strategisk tilgang til færgefarten, herunder forberedelse af beslutningsgrundlag for valg af fremtidig organisationsform og eventuel anskaffelse af ny færgeløsning.

Opfølgningen i Færgeudvalget skal ses i sammenhæng med dette arbejde og bidrage til at sikre sammenhæng mellem de kortsigtede økonomiske tiltag (herunder takster og brændstofhåndtering) og de langsigtede strategiske beslutninger.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at:

1. resultaterne af møderne drøftes
2. opfølgningen tages til efterretning.

Bilag: